

КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
ПРОКОПЬЕВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ ТЕРЕНТЬЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ (ПРОЕКТ)

от 2018 №
с. Терентьевское

О внесении изменений в постановление администрации Терентьевского сельского поселения от 26.11.2013 г. № 17 «Об утверждении муниципальной программы «Безопасность дорожного движения в Терентьевском сельском поселении на 2014-2021 годы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования «Терентьевское сельское поселение», постановлением Администрации Терентьевского сельского поселения от 15.11.2013 г. № 15 «Об утверждении Положения о муниципальных программах Терентьевского сельского поселения»,

1. Внести в постановление администрации Терентьевского сельского поселения от 26.11.2013 г. № 17 «Об утверждении муниципальной программы «Безопасность дорожного движения в Терентьевском сельском поселении на 2014-2021 годы» (в редакции постановления от 02.12.2014 г. № 17, от 15.11.2016 г. № 126, от 09.10.2017г. № 70-п; от 16.04.2018 г. № 25-п) следующие изменения:

1.1. В наименовании постановления и далее по тексту слова «на 2014 2021 годы» заменить на слова «на 2014-2022 годы».

1.2. Муниципальную программу «Безопасность дорожного движения в Терентьевском сельском поселении» на 2014-2021 годы», утвержденную постановлением (далее – муниципальная программа) изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление обнародовать на информационном стенде администрации Терентьевского сельского поселения и разместить на официальном сайте администрации Терентьевского сельского поселения <http://terentievskoe.org> в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня обнародования за исключением положений, для которых настоящим пунктом установлены иные сроки вступления в силу.

Положения паспорта муниципальной программы в части объемов финансирования программы на 2019, 2020, 2021, 2022 годы, раздела 4 текстовой части муниципальной программы в части ресурсного обеспечения на 2019, 2020, 2021, 2022 годы, раздела 5 текстовой части муниципальной программы в части плановых значений целевого показателя (индикатора) на 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 годы (в редакции настоящего постановления) применяются к правоотношениям, возникающим при составлении и исполнении местного бюджета на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов.

4. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава Терентьевского
сельского поселения

О.П. Мельник

Приложение
к постановлению администрации
Терентьевского сельского поселения
от 2018 №

Муниципальная программа
«Безопасность дорожного движения в
Терентьевском сельском поселении
на 2014 – 2022 годы »

с. Терентьевское

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Муниципальная программа «Безопасность дорожного движения в Терентьевском сельском поселении на 2014 - 2022 годы (далее - Программа)
Директор программы	Главный специалист администрации Терентьевского сельского поселения.
Ответственный исполнитель (координатор) муниципальной программы	Администрация Терентьевского сельского поселения
Исполнители муниципальной программы	Администрация Терентьевского сельского поселения
Цель муниципальной программы	- Повышение уровня безопасности дорожного движения на территории сельского поселения.
Задачи муниципальной программы	- Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; - Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
Сроки реализации муниципальной программы	2014-2022 годы.
Основные исполнители Программы	Администрация Терентьевского сельского поселения
Объем и источники финансирования муниципальной программы в целом и с разбивкой по годам ее реализации	Общий объем финансирования – 118413,9тыс. руб. , в том числе: Местный бюджет – 115441,1тыс. руб., Областной бюджет – 2972,8 тыс. руб., Федеральный бюджет – 0,0 тыс. руб., средства юридических и физических лиц – 0,0 тыс. руб. на 2014 год – 7752,3тыс. руб. , из них: Местный бюджет – 7274,4 тыс. руб., Областной бюджет – 477,9 тыс. руб., Федеральный бюджет – 0,0 тыс. руб.,

средства юридических
и физических лиц – 0,0 тыс. руб.
на 2015 год – 15705,8 тыс. руб., из них:
Местный бюджет – 15187,5 тыс. руб.,
Областной бюджет – 518,3 тыс. руб.,
Федеральный бюджет – 0,0 тыс. руб.,
средства юридических
и физических лиц – 0,0 тыс. руб.
на 2016 год – 8089,1 тыс. руб., из них:
Местный бюджет – 7809,9 тыс. руб.,
Областной бюджет – 279,2 тыс. руб.,
Федеральный бюджет – 0,0 тыс. руб.,
средства юридических
и физических лиц – 0,0 тыс. руб.
на 2017 год – 10348,0 тыс. руб., из них:
Местный бюджет – 9977,3 тыс. руб.,
Областной бюджет – 370,7 тыс. руб.,
Федеральный бюджет – 0,0 тыс. руб.,
средства юридических
и физических лиц – 0,0 тыс. руб.
на 2018 год – 8682,2 тыс. руб., из них:
Местный бюджет – 8431,3 тыс. руб.,
Областной бюджет – 250,9 тыс. руб.,
Федеральный бюджет – 0,0 тыс. руб.,
средства юридических
и физических лиц – 0,0 тыс. руб.
на 2019 год – 17295,5 тыс. руб., из них:
Местный бюджет – 17030,9 тыс. руб.,
Областной бюджет – 264,6 тыс. руб.,
Федеральный бюджет – 0,0 тыс. руб.,
средства юридических
и физических лиц – 0,0 тыс. руб.
на 2020 год – 16847,0 тыс. руб., из них:
Местный бюджет – 16576,6 тыс. руб.,
Областной бюджет – 270,4 тыс. руб.,
Федеральный бюджет – 0,0 тыс. руб.,
средства юридических
и физических лиц – 0,0 тыс. руб.
на 2021 год – 16847,0 тыс. руб., из них:
Местный бюджет – 16576,6 тыс. руб.,
Областной бюджет – 270,4 тыс. руб.,
Федеральный бюджет – 0,0 тыс. руб.,
средства юридических
и физических лиц – 0,0 тыс. руб.

	<p>на 2022 год – 16847,0 тыс. руб., из них: Местный бюджет – 16576,6 тыс. руб., Областной бюджет – 270,4 тыс. руб., Федеральный бюджет – 0,0 тыс. руб., средства юридических и физических лиц – 0,0 тыс. руб.</p> <p>Объемы и источники финансирования уточняются в установленном порядке при формировании проекта бюджета на очередной финансовый год; Объемы и направления расходования средств местного бюджета на финансирование мероприятий программы определяется нормативным правовым актом представительных органов муниципального образования «Терентьевского сельского поселения»</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов; - снижение количества факторов, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения транспорта и пешеходов на территории поселения.

Раздел 1. Характеристика текущего состояния сферы дорожного хозяйства Терентьевского сельского поселения

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

По данным Всемирной организации здравоохранения, 30-40 процентов всей смертности от несчастных случаев приходится на долю ДТП.

Доказано, что основными из многочисленных факторов, непосредственно влияющих на безопасность дорожного движения, являются:

- низкие потребительские свойства автомобильных дорог;
- недостаточный уровень технической оснащённости и несовершенство системы контроля и управления дорожным движением;
- низкая водительская дисциплина;
- низкий уровень знаний граждан правил поведения на дорогах.

К полномочиям органов местного самоуправления Терентьевского сельского поселения отнесена дорожная деятельность в отношении

автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Терентьевского сельского поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Терентьевское сельское поселение по уровню транзитного транспорта занимает одно из лидирующих мест среди населенных пунктов Прокопьевского муниципального района. На одного жителя поселения приходится 6,7 единицы транзитных автотранспортных средств. Работа реальных секторов экономики, равно как и рост доходов населения, объективно ведут к дальнейшему росту уровня автомобилизации поселения и плотности транспортных потоков, что еще больше усложняет ситуацию.

Кроме того, само географическое положение поселения делает неизбежным высокую интенсивность движения транспортных средств. По территории поселения проходит дорога, ведущая к горному отводу угольного бассейна, где расположены 12 крупных угледобывающих компаний.

Основные проблемы в дорожной сети поселения это быстрый износ дорожного полотна в связи с большим потоком транзитного транспорта, недостаточное и неисправное освещение, несоответствие состояния дорожного покрытия установленным нормативам. Автомобильные дороги поселения, испытывающие максимальную нагрузку, ежегодно приходится поддерживать текущим ремонтом. Со временем износ автодорог общего пользования местного значения требует капитального ремонта. Текущего ремонта, а именно заделки выбоин асфальтобетонного покрытия, едва хватает на один год. Требуется установка и обновление дорожных знаков на дорогах поселения. Установка дорожных знаков влияет на оптимизацию маршрутов движения автотранспорта, улучшения экологической обстановки, снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий. Таким образом, учитывая прогнозы плотности транзитного транспорта и увеличение автомобильного парка, существующие проблемы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на территории Терентьевского сельского поселения носят системный характер и могут быть решены только при комплексном, программном подходе.

Ответственным исполнителем (координатором) программы является администрация Терентьевского сельского поселения, которая:

- 1) осуществляет функции заказчика товаров, работ, услуг, приобретение, выполнение или оказание которых необходимо для реализации муниципальной Программы;

2) осуществляет полномочия главного распорядителя средств бюджета Терентьевского сельского поселения, предусмотренных на выполнение муниципальной Программы;

3) привлекает заинтересованные организации для осуществления мероприятий муниципальной Программы в порядке, предусмотренным действующим законодательством;

4) заключает договоры (контракты) о закупке товаров, выполнении работ и (или) оказании услуг, необходимых для реализации муниципальной Программы;

5) осуществляет полномочия, предусмотренные законодательством Российской Федерации и законодательством Кемеровской области, Уставом муниципального образования «Терентьевское сельское поселение, Решениями Совета народных депутатов Терентьевского сельского поселения.

В качестве исполнителей муниципальной Программы выступают администрация Терентьевского сельского поселения, юридические и физические лица, определяемые по результатам процедур закупок (в случаях, предусмотренных действующим законодательством), обеспечивающие непосредственное исполнение мероприятий на основании договора.

Настоящая Программа позволит обеспечить комплексное и системное решение вопросов, отнесенных к ведению муниципалитетов и решения конкретных проблем на основе:

- определения конкретных целей, задач и мероприятий;
- концентрации ресурсов с целью реализации мероприятий, осуществляемых в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Таким образом, использование программно-целевого метода позволит существенно повысить эффективность деятельности органов местного самоуправления Терентьевского сельского поселения по обеспечению безопасности дорожного движения

Раздел 2. Основные цели и задачи программы

Основопологающей целью Программы является повышение безопасности дорожного движения на территории Терентьевского сельского поселения, что приведет к сокращению количества дорожно-транспортных происшествий, погибших и раненых в них людей, для этого необходимо решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.

Для решения поставленных задач необходимо реализовывать следующие мероприятия:

- организация массового обучения населения Правилам дорожного движения, повышение культуры безопасного поведения на дорогах; содержание систем автоматической фиксации нарушения правил дорожного движения

- проведение технической диагностики и оценки состояния, автомобильных дорог;

- улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов (строительство и обустройство тротуаров, установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в населенных пунктах, освещение дорог; сезонное содержание дорог и т.д.)

- создание действенной системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения при одновременном внедрении стереотипов законопослушного поведения;

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

3.Сроки и этапы реализации программы

Срок реализации программы – с 01.01.2014 г. по 31.12.2022 г. Программа предусматривает достижение целей к концу 2022 года. В рамках Программы предусмотрено выделение 9-ти этапов. Отдельным этапом реализации Программы является календарный год.

Эффективность реализации Программы, оценка достижения целей, выполнения задач и мероприятий Программы оценивается целевыми показателями и индикаторами.

Раздел 4. Ресурсное обеспечение реализации программы

Программа будет осуществляться путем реализации программных мероприятий.

Программные мероприятия должны быть направлены на создание безопасных условий для всех участников дорожного движения. Решение данной задачи при достигнутом уровне автомобилизации возможно только за счет привлечения значительных финансовых ресурсов. Это в полной мере соответствует требованиям статьи 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в которой установлен приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.

Выполнение мероприятий по организации дорожного движения обеспечит оптимизацию режимов движения автомобилей, выявление опасных участков улично-дорожной сети и разработку мероприятий по их устранению.

Для повышения безопасности пешеходов предусмотрены мероприятия по строительству и обустройству тротуаров созданию зон ограничений для движения транспортных средств, включая применение методов «успокоения движения» в жилых зонах, возле школ. Эффективность зональных ограничений скорости заключается в том, что на скорости 60 - 65 км/ч при наездах погибают 85 процентов пешеходов, при скорости 45 — 48 км/ч - 45 процентов, при скорости 30 — 35 км/ч — 5 процентов.

Ожидаемый результат реализации программы – предотвращение ДТП, в том числе с участием пешеходов, на улично-дорожной сети населенных пунктов Терентьевского сельского поселения.

Современное представление процесса дорожного движения и достижение наибольшего эффекта при выявлении причин ДТП возможно с учетом выявления взаимосвязи между всеми элементами системы «человек-автомобиль-дорога-среда».

Формирование безопасного поведения участников дорожного движения создает условия для эффективной реализации государственной политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

Основными задачами мероприятий этой Программы являются применение наиболее эффективных методов пропаганды безопасности дорожного движения с учетом дифференцированной структуры мотивации поведения различных групп участников дорожного движения. Будет осуществлен переход от стандартных малоэффективных методов пропаганды таких, как нравоучение и устрашение, к формам, учитывающим выделение целевых групп, их мотивацию, средства активизации, определение наиболее важных компонентов воздействия, оценку эффективности средств пропаганды.

Для формирования общественного мнения необходимо, чтобы средства массовой информации с самого начала были фактическими участниками реализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения. Содержательная научно-популярная информация о новых решениях, обеспечивающих сокращение времени поездки, повышение удобства и комфортабельности, повышение безопасности будет создавать готовность общества к принятию предложенных мероприятий.

Особое значение придается воспитанию детей безопасному поведению на улицах и дорогах. Мероприятия Программы предусматривают как можно более раннее воспитание для своевременного предупреждения появления навыков неадаптированного поведения и отрицательных психологических установок.

В процессе выполнения мероприятий этой программы должна быть создана система, активно воздействующая на индивидуальное и массовое

сознание участников движения, формирующая у них отношение к вопросам безопасности движения как жизненно важным и индивидуально значимым.

Основой деятельности по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего значения является выявление потенциально опасных мест, которые еще не проявили себя через дорожно-транспортные происшествия. Актуальность этого направления обеспечения безопасности дорожного движения подтверждается некоторыми данными о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильных дорог: практически вся улично-дорожная сеть общего значения на территории Терентьевского сельского поселения требует усиления дорожного покрытия. С учетом этого в Программе предусмотрено проведение технической диагностики и оценки состояния, автомобильных дорог.

Наименование муниципальной программы, подпрограммы, мероприятия	Источник финансирования	Объем финансовых ресурсов, тыс. рублей								
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Муниципальная программа «Безопасность дорожного движения в Терентьевском сельском поселении на 2014-2022 годы»	Всего	7752,3	15705,8	8089,1	10348,0	8682,2	17295,5	16847,0	16847,0	16847,0
	Местный бюджет	7274,4	15187,5	7809,9	9977,3	8431,3	17030,9	16576,6	16576,6	16576,6
	Иные не запрещенные законодательством источники:									
	Областной бюджет	477,9	518,3	279,2	370,7	250,9	264,6	270,4	270,4	270,4
	Федеральный бюджет									
	Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов									
	Средства юридических и физических лиц									
Задача:	Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов									
Мероприятия										
1.1. Приобретение и установка дорожных знаков в соответствии со	Всего	231,6	1448,3	389,9	794,9	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0
	Местный бюджет	231,6	1448,3	389,9	794,9	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0

схемами дислокации дорожных знаков и нанесение дорожной разметки в населенных пунктах	Иные не запрещенные законодательством источники:										
	Областной бюджет										
	Федеральный бюджет										
	Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов										
	Средства юридических и физических лиц										
1.2. Освещение дорог в темное время суток	Всего	1169,9	1401,3	1552,4	1447,9	1575,0	1700,0	1700,0	1700,0	1700,0	
	Местный бюджет	692,0	883,0	1273,2	1077,2	1324,1	1435,4	1429,6	1429,6	1429,6	
	Иные не запрещенные законодательством источники:										
	Областной бюджет	477,9	518,3	279,2	370,7	250,9	264,6	270,4	270,4	270,4	
	Федеральный бюджет										
	Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов										
	Средства юридических и физических лиц										

	бюджетов государствен ных внебюджетных фондов									
	Средства юридических и физических лиц									
1.7. Преддекларационное обследование ГТС прудов (проезжая часть –дамба), расчет водопропускной способности существующих водосбросных сооружений	Всего	151,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	151,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Иные не запрещенные законодательст вом источники:									
	Областной бюджет									
	Федеральный бюджет									
	Средства бюджетов государствен ных внебюджетных фондов									
	Средства юридических и физических лиц									
Задача:		Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения								
Мероприятия:										
2.1. Содержание и приобретение систем автоматической фиксации нарушения правил дорожного	Всего	0,0	0,0	206,4	790,7	190,5	190,5	190,5	190,5	190,5

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании бюджета на очередной финансовый год.

Объемы бюджетных ассигнований из местного бюджета на реализацию программы утверждаются Решением Совета народных депутатов Терентьевского сельского поселения о бюджете Терентьевского сельского поселения на очередной финансовый год и на плановый период.

5. Сведения о планируемых значениях целевых показателей (индикаторов) программы

Ожидаемый результат реализации Программы - сокращение роста количества ДТП и тяжести их последствий, а также снижение числа пострадавших в ДТП.

Экономическая эффективность, результативность и социально-экономические последствия реализации Программы в большинстве своем зависят от степени достижения целевых показателей.

Результаты реализации программы (целевые индикаторы) обозначены в следующей таблице:

Цели, задачи муниципально й программы, наименование и единица измерения целевого показателя	Ожид аемы й резул ьтат	Ед. из ме ре ни я	Плановое значение целевого показателя (индикатора)								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Муниципальная программа «Безопасность дорожного движения в Терентьевском сельском поселении» на 2014-2022 годы»											
Цель: повышение уровня безопасности дорожного движения на территории сельского поселения											
Показатель: снижение уровня аварийности и ДТП	Ед.	до 3в год	до 2в год	до 1в год	до 1в год	до 1в год	до 1в год	до 1в год	до 1в год	до 1в год	до 1в год
Задача:	Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов										
Показатель: 1. Приобретение установка остановочных павильонов	Ед.	0	8	0	3	1	1	1	1	1	1

2.Поддержание в рабочем состоянии пешеходных переходов, тротуаров	шт.	2	6	6	8	9	10	11	12	12
3.Приобретение и замена дорожных знаков	шт.	110	17	28	110	100	100	100	100	100
4.Установка и текущий ремонт линий УНО.	Ед.	4	5	1	1	2	3	4	5	5
5.Текущий ремонт дорог	Ед.	2	2	3	11	5	5	5	5	5
Задача:	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения									
Показатель: 6. Поддержание в рабочем состоянии систем автоматической фиксации нарушения правил дорожного движения	Ед.	1	1	1	2	3	3	3	3	3
7.Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей.	Ед.	До 1	До 1	До 1	До 1	До 0	До 0	До 0	До 0	До 0
8.Снижение количества пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	Ед.	До 1	До 1	До 1	До 1	До 0	До 0	До 0	До 0	До 0

6. Методика оценки эффективности программы

Оценка эффективности реализации муниципальной программы «Безопасность дорожного движения в Терентьевском сельском поселении на 2014 год -2022 годы» производится ежегодно на основе использования системы целевых индикаторов и показателей по направлениям Программы.

Оценка текущей эффективности реализации Программы производится путем сравнения фактически достигнутых значений целевых индикаторов за соответствующий год с утвержденными на год значениями целевых индикаторов.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится на основе оценки:

1. Степени достижения целей и решения задач муниципальной программы в целом путем сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы и их плановых значений, по формуле:

$$C_d = Z_f / Z_p * 100\%,$$

где:

C_d – степень достижения целей (решения задач);

Z_f – фактическое значение целевого показателя (индикатора) муниципальной программы;

Z_p – плановое значение целевого показателя (индикатора) муниципальной программы (для целевых показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является рост значений) или

$C_d = Z_p / Z_f * 100\%$ (для целевых показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений).

2. Степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета поселения и иных не запрещенных законодательством источников финансирования путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования муниципальной программы в целом, по формуле:

$$U_f = \Phi_f / \Phi_p * 100\%,$$

где:

U_f – уровень финансирования реализации основных мероприятий муниципальной программы;

Фф – фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы;

Фп – плановый объем финансовых ресурсов на реализацию муниципальной программы на соответствующий отчетный период.

3. Степени реализации мероприятий муниципальной программы (достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации) на основе сопоставления ожидаемых и фактически полученных непосредственных результатов реализации основных мероприятий по годам.

В случае, если значение показателя результативности Программы составляет:

от 90 до 100 процентов, то эффективность реализации Программы оценивается как высокая;

от 75 до 90 процентов, то эффективность реализации Программы оценивается как средняя;

ниже 75 процентов, то эффективность реализации Программы оценивается как низкая.

Раздел 7. Контроль за ходом реализации Программы

Контроль за реализацией Программы осуществляется администрацией Терентьевского сельского поселения в порядке и по формам, определенным Постановлением администрации Терентьевского сельского поселения от 15.11.2013 г. № 15 «Об утверждении Положения о муниципальных программах Терентьевского сельского поселения».